



The Chemical Company

BASF Glysantin G 30-91

(粉红色、D型产品)

■ 综 述

BASF Glysantin G 30-91是以乙二醇为基础液的防冻液，它不含对人体有致癌作用的亚硝酸盐、胺、磷酸盐、硅酸盐和硼酸盐等。

■ 特 性

BASF Glysantin G 30-91能为所有现代发动机提供优良的防霜冻、腐蚀和过热保护，特别是负荷沉重的铝质发动机。它能有效保护冷却系统及其要件（如冷却管道、气缸盖、散热器、水泵和加热器）免受腐蚀和沉淀之害。

■ 初 装 车

BASF Glysantin G 30-91达到以下厂家OEM标准，并获得使用认可：

Glysantin® Alu Protect / G30	
奥迪	TL 774-D/F
宾利	TL 774-D/F
兰博基尼	TL 774-D/F
曼	MAN 324 SNF
梅赛德斯-奔驰	DBL 7700.30, page 325.3
迷你柴油车型 (2007年制造)	-
MTU	MTL 5048
保时捷	为卡雷拉, 博克斯特, 卡曼, 卡宴
西亚特	TL 774-D/F
斯柯达	TL 774-D/F
大众	TL 774-D/F
这些车辆的代码未经批准	Mercedes-Benz Sprinter D

■ 混合性

BASF Glystantin G 30-91 可与以前符合大众汽车 TL 774C标准的含硅酸盐防冻液混合并兼容，如 BASF Glystantin G 48-24，或大众Coolant G 11。

只有纯BASF Glystantin G 30-91才有更好地保护铝、延长更换间隔时间等独特的优越性，非异常的情况下，请勿与其它防冻液混合使用。

BASF Glystantin G30-91与硬水兼容，可用自来水混合后灌入冷却系统，浓度为30-50%体积。

注：请用清水稀释，毋使用硬度过高的硬水；不适宜选用矿用废水、海水、半咸水、盐水和工业废水稀释。

水的成分分析不应超过以下标准：

水 硬 度 0-20° 克拉克 (0-3.6mmol/l)

氯化物含量 最大100 ppm

硫酸盐含量 最大100 ppm

如果经过分析后发现成分超标，应对其进行适当处理，比如用纯净水、蒸馏水去离子水稀释，以校正过量氯化物或硫酸盐。

■ 化学成分

含有抑制剂的乙二醇

■ 物理外观

澄清液体、无固体杂物

■ 理化特性

20℃密度	1,122-1,125 g/cm ³	DIN 51 757-4
20 °C黏度	22-26 mm ² /s	DIN 51 562
20 °C折射率	1,432-1,436	DIN 51 423
沸点	>160 °C	ASTM D 1120
闪点	>120 °C	DIN ISO 2592
PH值	8,2- 8,6	ASTM D 1287
残碱量, M/10 HCL	8- 11 ml	ASTM D 1121
水分	最大3%	DIN 51 777-1

■ 溶解度

水中溶解度 任意比

硬水中溶解度 稳定、无沉淀物

■ 混合比例

1:0混合比例表/Mixing chart		
Glysantin	水(份)/Water Parts	防冻度至/Protection down to
1	0.5	-20°C
1	0.25	-27°C
1	0	-45°C

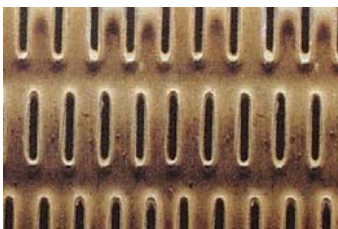
■ 用/否Glysantin实际效果对比



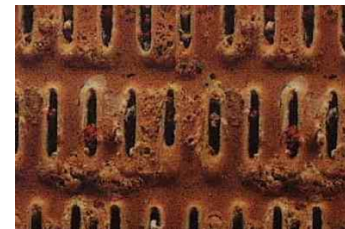
使用Glysantin的汽缸顶部垫圈



未使用Glysantin的汽缸顶部垫圈



使用Glysantin的散热片



未使用Glysantin的散热片



使用Glysantin的水泵



未使用Glysantin的水泵

■ 产品图片



(1.5L)

(4L)

■ 由于产品的不断研发，此文件包含的典型数据信息会不断更新，恕不另行通知。

更多关于BASF Glyscantin G 30-91产品的信息，可通过以下方式获得，致电：+86-10-89852276。我们很乐意予以支持和帮助。